

UMOWA CZARTERU JACHTU NR

zawarta w dniupomędzy:

..... wul ; NIP
tel..... e-mail:.....
reprezentowaną przez:.....,
zwaną dalej „**Armatorem**”

a (dane klienta)

.....adres :.....
Nr. dowodu:..... PESEL:/NIP tel.....
e-mail:.....
zwanym dalej „**Czarterującym**”.

Przedmiot i termin umowy

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest czarter jachtu Hanse 575
o numerze rejestracyjnym:
nazwa :.....

§ 2

1. Termin czarteru: od do
2. Armator zobowiązuje się przekazać Czarterującemu jacht Hanse czysty, sprawny i zatankowany w dniu w godz. od 15.00-18.00
3. Czarterujący zobowiązuje się zwrócić jacht sprawny, sklarowany, czysty, bez uszkodzeń i braków w wyposażeniu w dniu w godz. od 8.00 do 10.00.
4. Miejscem przekazania i odbioru jachtu jest
5. W przypadku gdy Czarterujący pragnie przedłużyć okres czarteru powinien poinformować o tym przedstawiciela Armatora i uzyskać jego pisemną zgodę z określeniem nowego terminu przybycia do portu macierzystego.

§ 3 OPŁATY

1. **Opłata za czarter wynosi.....PLN brutto.**
2. Opłata obejmuje:
 - czarter jachtu z kompletnym wyposażeniem żeglugowym, nawigacyjnym, kambuzowym i hotelowym,
 - skipera
 - wodę, prąd i postój na terenie portu macierzystego,
 - ubezpieczenie OC, Jacht – Casco zgodnie z OWU załączonymi do umowy.
 - paliwo do jachtu
 - opłaty portowe
3. Opłata nie obejmuje:
 - kosztów sprzątnięcia jachtu – kwota 350 pln płatna wg umowy
 - kosztów wyżywienia załogi i skipera
 - kosztów dojazdu
 - dodatkowych ubezpieczeń, poza określonymi w załączniku do umowy.

§ 4

1. **Warunki płatności:**
 - I zaliczkę w wysokości.....zł brutto Czarterujący zapłaci Armatorowi w terminie do dnia.....
 - Wpłatę końcową w wysokości.....zł brutto + opłata za sprząatanie..... Czarterujący zapłaci Armatorowi w nieprzekraczalnym terminie do dnia.....
2. Wpłat można dokonywać przekazem pieniężnym na adres Armatora lub przelewem na jego konto w Banku.....
3. **Umowa jest wiążąca jeśli czarterujący wpłaci w/w zaliczki w terminie.**

§ 5

1. Jeśli Czarterujący zechce zrezygnować z czarteru musi uczynić to w formie pisemnej (e-mail lub poczta) i ponosi poniższe koszty rezygnacji:
 - rezygnacja do 30 dni przed rozpoczęciem czarteru – potrąca się I wpłaconą zaliczkę,
 - rezygnacja do 14 dni przed rozpoczęciem czarteru – potrąca się 50% wstępnie uzgodnionej ceny czarteru,
 - rezygnacja poniżej 14 dni przed rozpoczęciem czarteru – potrąca się 80% wstępnie uzgodnionej ceny czarteru.
2. Istnieje możliwość wykorzystania opłaconego czarteru w innym terminie po uzgodnieniu z Armatorem i za jego pisemną zgodą, wpłacone kwoty przechodzą na poczet nowego czarteru.

§ 6

1. W chwili przejścia jachtu Czarterujący wpłaca przedstawicielowi Armatora kaucję w wysokości 2000 PLN brutto, określonej w cenniku jako zabezpieczenie pokrycia kosztów o których mowa w pkt. 2. Kaucja nie jest granicą maksymalnej odpowiedzialności Czarterującego.
2. Czarterujący zostanie obciążony następującymi kosztami:
 - koszty napraw uszkodzonych elementów jachtu lub elementów wyposażenia powstałe z winy Czarterującego,
 - wartość zakupu zagubionych części wyposażenia lub uszkodzonych w stopniu uniemożliwiającym naprawę,
 - koszty powstałe z winy Czarterującego poza obszarem wymienionym w par. 1, ust. 2,
 - ewentualne długi Czarterującego wobec osób trzecich związane z korzystaniem z wynajętego jachtu, a mogące obciążyć Armatora,
 - inne koszty powstałe z winy Czarterującego dotyczące czarteru.
3. Ostateczne rozliczenie nastąpi po wykonaniu usługi.

Przejęcie jachtu

§ 7

1. Armator ma obowiązek udostępnić Czarterującemu zarezerwowany jacht w umówionym miejscu i terminie, a Czarterujący ma obowiązek w tym miejscu i terminie go odebrać.
2. W przypadku gdy Czarterujący, bez uprzedzenia, nie przejmie jachtu w ciągu 24 godzin od ustalonego terminu Armator ma prawo do jednostronnego zerwania niniejszej umowy i zatrzymania wynagrodzenia za czarter, a Czarterujący nie ma prawa domagać się żadnego odszkodowania.

§ 8

1. W chwili przejęcia jachtu Czarterujący jest zobowiązany dokładnie sprawdzić stan jachtu oraz wyposażenia. O wszelkich stwierdzonych usterkach i brakach należy poinformować Armatora.
2. Usterki jachtu i wyposażenia, które nie zostały wykryte w czasie przejmowania jachtu traktuje się jako powstałe już po przejęciu jachtu i obciążające Czarterującego chyba, że z ich charakterem lub ustaleń rzeczoznawców będzie wynikać, że musiały powstawać przed przekazaniem w czarter.
3. Czarterujący jest odpowiedzialny i ponosi koszty zagubionych lub uszkodzonych części jachtu lub jego wyposażenia spowodowanego nieuwagą lub nieprawidłowym korzystaniem z jachtu lub wyposażenia przez niego i członków załogi.

§ 9

1. Powrót do portu macierzystego powinien nastąpić nie później niż w godzinach wieczornych w dniu poprzedzającym zwrot jachtu. Późniejszy termin przybycia jest możliwy wyłącznie za uprzednią zgodą przedstawiciela Armatora.

Ubezpieczenie i utrata mienia

§ 10

1. Jacht jest ubezpieczony zgodnie z polisą ubezpieczeniową i OWU, których kopie stanowią załączniki do umowy.
2. W przypadku zaistnienia jakichkolwiek zdarzeń nie objętych ubezpieczeniem należy powiadomić przedstawiciela Armatora natychmiast po zdarzeniu.
3. W razie gdy Czarterujący nie dopełni swoich zobowiązań może zostać zobowiązany do pokrycia pełnej wartości szkody.
4. Ubezpieczenie obejmuje całą załogę.
5. Ubezpieczenie nie obejmuje rzeczy osobistych Czarterującego i załogi.
6. Czarterujący jest zobowiązany pokryć szkody wynikające z uszkodzeń jachtu i jego wyposażenia oraz braków w wyposażeniu powstałych w okresie czarteru w zakresie nie pokrytym przez ubezpieczenie.

§ 11

Armator nie jest odpowiedzialny za zagubienie, uszkodzenie lub kradzież rzeczy stanowiących własność Czarterującego i innych członków załogi jak i rzeczy osób trzecich przechowywanych na jachcie a Czarterujący nie będzie żądać z tego tytułu od Armatora żadnego odszkodowania.

Obowiązki stron

§ 12

Armator zobowiązuje się do dostarczenia w umówionym miejscu i czasie zarezerwowanego jachtu: czystego, sprawnego, zatankowanego paliwem i wodą, z kompletnym wyposażeniem żegludowym, nawigacyjnym, kambuzowym i hotelowym wraz z kompletem niezbędnych dokumentów oraz ubezpieczonego zgodnie z załącznikiem do umowy.

§ 13

Czarterujący zobowiązuje się i oświadcza, że:

1. Będzie żeglował wyłącznie po wodach objętych umową czarteru
2. Nie będzie naruszał przepisów prawa morskiego, przepisów, nakazów i zakazów portów postojowych, zasad nawigacyjnych i innych obowiązujących przy żeglowaniu na morzu.
3. Posiada (lub inny z członków załogi) wszelkie niezbędne umiejętności nawigacyjne oraz posiada ważne licencje niezbędne do żeglugi na morzu oraz świadectwo radiooperatora.
4. Nie będzie żeglował po strefach zabronionych.
5. Nie będzie żeglował w warunkach pogodowych mogących narazić na niebezpieczeństwo załogę lub jacht.
6. Nie będzie holował drugiego jachtu oprócz wyjątkowych przypadków.

7. Będzie odpowiadał za wszelkie uszkodzenia, awarie, utratę jachtu lub jego części i elementów wyposażenia, które powstały z jego winy.
8. Nie będzie wprowadzał na jacht zwierząt bez wcześniejszego poinformowania przedstawiciela Armatora i uzyskania jego zgody.
9. Nie będzie spożywał alkoholu w trakcie żeglowania po morzu.
10. Nie będzie bezpodstawnie uruchamiał radiopławy EPIRB oraz naciskał przycisk DISTRESS w radiu UKF. W przypadku fałszywego alarmu DSC, potrafi go odwołać.

Inne ustalenia

§ 14

Przedstawicielem Armatora jest p TOMASZ CICHOCKI , telefon: 606310466, e-mail: cot.rejsy@o2.pl

§ 15

1. Umowa o czarter staje się wiążąca po odesłaniu mailem podpisanego egzemplarza umowy i terminowej wpłacie zaliczki określonej w § 4 pkt. 1. Oryginał umowy przejmuje skiper w chwili zaokrętowania.
2. Wszelkie zmiany umowy wymagają zgody obu stron i formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

§ 16

1. Przy odbiorze jachtu Czarterujący powinien posiadać umowę o czarter, potwierdzenie wpłaty zaliczek, dokumenty uprawniające do prowadzenia jachtu i inne wskazane przez Armatora.

§ 17

Jeśli Czarterujący nie wywiąże się ze swoich zobowiązań określonych w § 13 ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie konsekwencje z tego wynikające.

§ 18

1. W sprawach nie uregulowanych w umowie stosuje się przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Kodeksu Morskiego.
2. Sprawy wynikłe z realizacji niniejszej umowy rozpatrywane będą przez sąd właściwy dla siedziby Armatora.

§ 19

Załącznikami do niniejszej umowy są:
– kopia umowy ubezpieczenia i wyciąg z OWU

§ 20

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

ARMATOR

.....

CZARTERUJĄCY

.....